

**ORDIN nr. 48 din 27 ianuarie 1998**

pentru aprobarea Normelor privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor

**EMITENT:** MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 138 bis din 6 aprilie 1998

În conformitate cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**ART. 1**

Se aprobă Normele privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor, anexa la prezentul ordin.

**ART. 2**

Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

**ART. 3**

Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la 15 zile de la data publicării lui.

Ministrul transporturilor,  
Traian Basescu

**ANEXA 1**

**NORME**

privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor

**CAP. 1**

**Generalitati**

1.1. Prezentele norme au fost elaborate în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și cu Legea apelor nr. 107/1996.

1.2. În prezentele norme prin drumuri se înțelege drumurile publice, precum și drumurile de utilitate privată deschise circulației publice, menționate la art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997. Regimul juridic al drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private.

1.3. Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

1.4. Acordul administratorului drumului comporta doua faze:

- \* acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- \* autorizația de amplasare și acces la drum - care se obține înainte de execuție.

1.5. Aceste documente se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. Schimbarea funcției sau a destinației implica obținerea

acceptului administrației drumului pentru noua situație.

## CAP. 2

Obiectul și domeniul de aplicare

2.1. Prezentele norme cuprind prevederi privind amplasarea balastierelor față de drumurile și podurile existente, precum și în situația unor drumuri și poduri noi.

2.2. Prezentele norme se aplică drumurilor, așa cum au fost definite la pct. 1.2 din cap. 1.

Pentru balastierele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor din albie, de reparații, reabilitări sau modernizări ale balastierelor.

2.3. **Amplasarea balastierelor în apropierea podurilor și exploatarea agregatelor naturale din albia râurilor pot determina degradarea drumurilor sau a podurilor.**

2.4. Exploatarea agregatelor naturale conduce la modificări ale talvegului care, în unele cazuri, pot determina surpari ale corpului drumurilor, tasări sau rotiri ale fundațiilor la pile și culee, conducând la întreruperi și restricții ale circulației rutiere, cu costuri suplimentare pentru utilizatori și efecte nefavorabile asupra vieții sociale.

## CAP. 3

### Condiții de amplasare a unei balastiere față de drumurile și podurile existente

3.1. Determinarea distanței dintre limita balastierei și traseul drumului sau podul existent în amonte se face, de la caz la caz, în funcție de debitul și de viteza cursului de apă, de configurația și secțiunea transversală a albiei, de natura și caracteristicile fizico-mecanice și granulometrice ale materialelor aluvionare din albie, astfel încât să se evite efectele negative asupra drumurilor și podurilor existente.

3.2. **Amplasarea unei balastiere noi este interzisă în zona podurilor la minimum 1 km în amonte și la minimum 2 km în aval.**

3.3. Exploatarea agregatelor naturale este permisă numai din rezerve omologate, cu respectarea condițiilor de scurgere a apelor și de asigurare a stabilității albiilor și malurilor și fără afectarea construcțiilor din zone ce au legătură directă sau indirectă cu regimul de curgere a apelor. În cazul în care exploatarea agregatelor naturale se face în albiile cursului de apă, pentru a servi lucrărilor de regularizare a albiei, stabilizării talvegului sau aducerii albiei la starea inițială, nu mai este necesară omologarea rezervelor.

3.4. **Având în vedere efectele negative ce pot apărea asupra drumurilor și podurilor existente, din cauza unei amplasări necorespunzătoare, pentru deschiderea unei balastiere noi se va obține și acordul Ministerului Transporturilor.**

## CAP. 4

Condiții de exploatare a balastierelor și măsuri generale pentru

reducerea efectelor negative asupra drumurilor și podurilor existente

4.1. Exploatarea balastierelor existente se va face astfel încât să nu afecteze buna desfășurare a fluentei traficului și siguranța circulației pe drumurile și podurile existente.

4.2. Exploatarea neratională, nerespectarea distanței minime dintre incinta balastierei și traseul drumului pot conduce la fenomene de degradare sau la surpari ale corpului drumului, punând în pericol siguranța circulației. Pentru evitarea efectelor negative asupra traficului ce se desfășoară pe drumul din vecinătatea balastierei sunt necesare măsuri atât pentru protecția tuturor categoriilor de vehicule de pe drum, cât și pentru protecția versanților și a malurilor cursurilor de apă.

4.3. Se vor adopta soluții moderne, eficiente și estetice în cazul unor balastiere situate în apropierea unor zone locuite sau în apropierea unor drumuri cu circulație intensă. Astfel se pot prevedea panouri din elemente prefabricate, care delimitează incinta balastierei pe laturile din vecinătatea zonelor mai sus amintite, având la exterior un aspect estetic plăcut, cu posibilități de îmbracare în vegetație, dimensiunile acestor panouri protejând atât vizual, cât și din punct de vedere al poluării cu praf a zonei.

4.4. În cazul în care, datorită fenomenului de afuiere (afuiere s.f. (geomorf) Eroziune laterală în malul friabil al unui râu, urmată de o prăbușire; eroziune accentuată în jurul unui obstacol din albia unui râu, la creșterea vitezei apei. • pl. -i.), se constată coborârea talvegului (inia care unește între ele punctele cele mai adânci ale albiei unei ape curgătoare sau ale unei văi uscate.), administratorul balastierei va fi obligat să oprească exploatarea balastierei și să asigure măsuri pentru stabilizarea taluzului sau a podului, pe cheltuielile sale.

4.5. Pentru reducerea efectelor negative cauzate de fenomenul de afuiere care apare datorită exploatării necorespunzătoare a balastierei sunt necesare lucrări de apărare care vor avea la baza studii și proiecte legal aprobate.

Se vor avea în vedere următoarele:

\* Pentru diminuarea fenomenului de afuiere, la pilele podului din amonte se prevăd praguri de fund. Acestea se proiectează pe toată lățimea albiei, de la un mal la altul, având coronamentul mai ridicat către maluri decât spre firul apei, pentru a permite scurgerea apelor la niveluri mici. Coronamentul pragurilor de fund se va proiecta, în general, la nivelul fundului albiei proiectate.

\* Pentru a obține rezultatele cele mai favorabile, amplasarea pragurilor de fund în curbe se va face astfel: primul, la începutul curbei, ultimul, la sfârșitul curbei, iar celelalte praguri de fund se asează la distanța de  $1,5 \times$  lățimea albiei la fund.

\* Pentru a rezista acțiunii apelor, pragurile de fund se vor proiecta cu o incastrare în mal de 3-5 m, iar contra afuierii în aval se vor prevedea saltele de fascine pe o lungime de  $3,2 h + 2 e$ , unde:

h - afuierea locală considerată sub linia fundului apei, calculată ca diferența între adâncimea maximă probabilă după afuiere și adâncimea normală în regim natural în secțiunea amonte;

e - grosimea saltelei de fascine în funcție de adâncimea și de

viteza apei la debitul de calcul.

\* În cazul afuierilor puternice se vor asigura cu pal-planșe sau cu piloti. Pentru prevenirea producerii afuierilor în jurul pilelor și culeelor podurilor noi proiectate se folosesc, de regula, praguri de fund din gabioane.

\* Lucrările de apărare au, în general, un caracter local, limitat la zonele din apropierea traseului căilor de comunicație cu cursul de apa. Ele trebuie însă tratate astfel încât să se încadreze într-un plan general de amenajare privind întregul curs de apa. Lucrările vor fi prevăzute cu incastrari corespunzătoare în malurile stabilite ale cursului de apa.

\* Lucrările de apărare a malurilor, îndeosebi în cazul albiilor înguste, au, totodată, și rol de susținere și consolidare.

\* Gabioanele, ca elemente din plasa de sarma, umplute cu piatra bruta, se aplică la apărarea malurilor, în special la cursurile de apa unde bolovanii se pot extrage chiar din albie și acolo unde fundul albiei este mobil și, în general, peste tot unde se impune o lucrare cu caracter mai stabil, unde vitezele depășesc 5 m/s și unde, din cauza situației și caracterului cursului de apa, nu se pot executa lucrări din fascine, iar cele din zidărie pe fundații adânci ar fi prea costisitoare.

\* Gabioanele se pot folosi parțial și la fundația unei lucrări expuse afuierii pentru preluarea eventualelor eroziuni și tasari.

\* Lucrările de regularizare sau de apărare, care se prevăd în jurul podurilor, nu trebuie să înrăutățească condițiile de scurgere a apelor pe sub pod și nici să sporească vitezele curentului până la valori ce ar putea produce afuieria infrastructurii podului.

\* Tot pentru apărarea malurilor se pot adopta diguri longitudinale. Acestea, ca și cele pentru dirijare din jurul podurilor, se vor racorda cu aripile sau cu sferturile de con ale podurilor, când culeele acestora au fundații de adancime (piloti, chesoane sau coloane).

\* Pentru a nu se produce erodarea digului la deversarea lui de către apele de viitura, taluzul dinspre mal va fi prevăzut cu o panta mica.

## CAP. 5

### Dispoziții finale

5.1. Condițiile din prezentele norme conțin prevederi minime obligatorii.

5.2. Prevederile din prezentele norme se referă la funcționarea exploatarilor de balast și la măsuri generale pentru reducerea efectelor negative asupra drumurilor și podurilor existente.

5.3. Pentru drumurile și podurile noi, în calitate de obiective de utilitate publică, balastierele existente se vor reamplasa în interval de un an, pe cheltuiala proprietarului, pentru a nu periclita stabilitatea drumului și a podului sau a nu produce modificări ale regimului apei din zona.

**Ordonanța nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței  
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

**17. La articolul 39, după alineatul (1) se introduc trei noi alineate, alineatele (2)-(4), cu următorul cuprins:**

**(2) Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.**

**3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.**

**4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul."**